2016 COROLLA



TOYOTA



La Corolla. Surprenante sous tous les angles.

La nouvelle Corolla dépassera toutes vos attentes. Outre les qualités de fiabilité, de commodité et de rendement énergétique que vous êtes en droit d'attendre, elle offre un niveau de style, de confort et de performances qui saura vous surprendre. La Corolla est depuis des décennies l'un des véhicules préférés des automobilistes canadiens, et l'histoire tend à se répéter – la Corolla 2016 est une voiture sur laquelle vous pouvez compter aujourd'hui, et pendant de nombreuses années encore.

PAGE COUVERTURE/PAGE 2
Corolla S avec groupe Amélioré montrée en Bleu choc métallisé.

Nous trouvons sans cesse de nouveaux moyens d’attirer votre attention.

La Corolla 2016 ne se résume pas à son superbe design extérieur, aussi époustouflant soit-il. Ses lignes aérodynamiques n’ont pas seulement pour but d’épater la galerie : elles améliorent la maniabilité, la stabilité et le rendement énergétique. Quant à l’intérieur, il se distingue par un éventail impressionnant de caractéristiques et de matériaux d’excellente facture. Ce qui n’a pas changé, ce sont les attributs qui ont contribué à la popularité de la Corolla, comme sa fiabilité et sa durabilité légendaires. La preuve ? Plus de 80 % des Corolla vendues au Canada au cours des 20 dernières années sont encore en circulation aujourd’hui*. À bord de la nouvelle Corolla, vous éprouverez d’emblée un sentiment d’émerveillement. La qualité y est omniprésente avec, entre autres, des sièges accueillants, des matériaux doux au toucher et des garnitures distinctes au fini noir lustré et métallisé sur le tableau de bord. Les matériaux d’insonorisation et d’isolation, soigneusement disposés dans tout l’habitacle, aident à réduire les bruits et les vibrations pour améliorer un niveau de confort déjà impressionnant. Ce confort et cette qualité peuvent sembler naturels, mais ils ne sont pas le fruit du hasard – nous travaillons sans relâche à améliorer la conception esthétique et technique de nos véhicules. Ainsi, chaque trajet sera la promesse d’une expérience agréable.



Corolla S avec groupe Amélioré montrée en Bleu choc métallisé.



Contrôle automatique de la température en option



SofTex[MD] en option

Toit ouvrant inclinable et coulissant à commande assistée en option

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1995-2014, en date du 30 juin 2014.

Corolla S avec groupe Amélioré
montrée en Sable noir nacré.

Des innovations branchées sur le monde.

Forte de sa tradition d'innovation, Toyota a produit sa Corolla la plus technologiquement évoluée à ce jour. Les commandes de série sur le volant sont disposées intelligemment pour vous donner accès au système audio et à la technologie sans fil Bluetooth[MD3] mains libres. Le système audio à écran tactile de 6,1 po[4] en option permet la lecture musicale sans fil en continu, tandis que le système de navigation[5] livrable comprend une fonction unique « texte à voix » qui convertit les textos en messages vocaux retransmis par les haut-parleurs du véhicule. Résultat ? Une voiture qui vous propulse vers l'avant à plus d'un titre.



Système Smart Key/Démarrage à bouton-poussoir



Système audio à écran[4]



Prise USB et prise audio auxiliaire


Connectivité Bluetooth[MD3]

Elle impressionne. Sous tous ses angles.



Corolla S avec groupe Amélioré montrée en Bleu choc métallisé. Modèle LE avec groupe Amélioré montré en Cassonade métallisé. Modèle CE montré en Argent classique métallisé. Modèle LE ECO montré en Blanc alpin.

Fabriquée au Canada

Nos activités au Canada ne se limitent pas à la production de voitures et VUS. Toyota se consacre aussi à bâtir des communautés et un avenir meilleur. De fait, au cours des 50 dernières années, nous avons employé, directement ou indirectement, quelque 24 000 Canadiens[9].

Prête pour vous emmener à l'aventure, quelle que soit votre destination.

Nous savons qu'une voiture représente bien plus qu'un moyen de se rendre du point A au point B - la mobilité est synonyme de liberté. C'est pourquoi la Corolla 2016 a été conçue pour vous satisfaire pleinement chaque fois que vous prenez le volant. Pour vous rendre à l'épicerie locale comme pour un long périple à travers le pays, l'espace et le confort vous accompagneront à chaque kilomètre. L'intérieur sophistiqué et les places arrière spacieuses de la Corolla portent le confort des occupants à un niveau sans précédent. De plus, des options de rangement intelligentes, comme un compartiment de bloc central avec plateau intérieur, et des porte-gobelets aux sièges avant et arrière, optimisent chaque volume d'espace. La Corolla 2016 offre confort et polyvalence sur toutes les routes.





BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 À DOSSIERS RABATTABLES *La Corolla est flexible à souhait. Grâce à la banquette arrière divisée 60/40, il est incroyablement facile d'adapter le volume utilitaire au transport des bagages.*

VOLUME DU COFFRE *On ne dispose jamais d'assez de place. Voilà pourquoi le coffre présente un volume utilisable et pratique de 369 litres.*

BANQUETTE ARRIÈRE SPACIEUSE
Vos jambes vous seront reconnaissantes pour l'espace que la Corolla leur réserve à l'arrière. Grâce à son plancher plat et à ses dossiers de siège avant bien sculptés, les passagers de grande taille auront plein d'espace pour se détendre en tout confort.



Profitez à fond de la vie, un kilomètre à la fois.

Corolla S avec groupe Amélioré montrée en Bleu choc métallisé. Modèle LE ECO montré en Blanc alpin.

La Corolla. Débordante de sensations fortes inattendues.

La Corolla S présente des qualités sportives qui rendent sa conduite tout à fait grisante. Avec des caractéristiques uniques comme un aileron arrière, une calandre chromée et un magnifique groupe d'instruments sport, la Corolla S est une berline pas comme les autres. Ajoutez à cela la transmission CVTi-S qui améliore l'efficacité énergétique, et vous reconnaîtrez que conduire la Corolla S est tout aussi saisissant que de l'admirer à distance.







LEVIER DE VITESSES À GRILLE *La Corolla S avec transmission CVTi-S est dotée d'un levier de vitesses à grille qui vous laisse guider le levier dans diverses encoches plutôt qu'en ligne droite pour rehausser l'expérience de conduite.*

GROUPE D'INSTRUMENTS DE LA COROLLA S *Pas besoin de chercher loin pour trouver l'information qu'il vous faut. L'écran multifonctions personnalisable vous permet de surveiller les données principales comme la consommation d'essence actuelle/moyenne et l'autonomie restante.*

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES *Zigzags ? Virages ? Pas de problème, grâce aux palettes de changement de vitesses disposées derrière le volant pour vous donner un meilleur contrôle de la puissance motrice.*

MODE SPORT *Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que le mode Sport sollicite la fougue de la Corolla S avec transmission CVTi-S. Une fois ce mode activé, l'unité de commande du moteur et les passages simulés sont modifiés pour procurer une sensation plus sportive.*

Le rendement énergétique, composante intégrée et essentielle.

L'avenir de la mobilité passe par une meilleure efficacité énergétique. Et comme toujours, Toyota fait du rendement énergétique une des priorités de la Corolla 2016. À preuve, elle présente un design extérieur aérodynamique aux lignes raffinées, des ailettes stabilisatrices et un dessous de carrosserie calibré avec précision, qui contribuent à améliorer son aérodynamisme, sa tenue de route et son rendement énergétique. Le modèle LE ECO offre pour sa part la technologie Valvematic, associée à une transmission à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses, des pneus à faible résistance au roulement et bien plus encore, pour vous aider à exploiter chaque kilomètre au maximum. L'innovation et l'intelligence au service de la durabilité : voilà une autre façon pour la Corolla de vous conduire toujours plus loin.



7,7 L/100 KM EN VILLE / 5,6 L/100 KM SUR ROUTE *Le modèle LE ECO est équipé d'un moteur de 1,8 L développant 140 ch et utilisant la technologie Valvematic. Celle-ci optimise la levée des soupapes d'admission pour améliorer le rendement énergétique et procurer une cote de consommation combinée de 6,8 L/100 km.*

Corolla LE ECO montrée en Blanc alpin.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE AVEC INTELLIGENCE ET MODE DE CHANGEMENT DE VITESSES (CVTi-S) *La transmission CVTi-S de la Corolla bénéficie de plusieurs améliorations visant à rehausser son efficacité et à procurer une sensation de conduite ressemblant plus à celle d'une transmission automatique classique à commande hydraulique. Les ingénieurs de Toyota ont incorporé des passages simulés aux courbes d'accélération et de décélération, pour procurer une sensation positive dans les changements de vitesses et les réactions du moteur.*

Voici un aperçu de l'avenir de la mobilité.

Toyota est résolument tournée vers l'avenir afin de créer aujourd'hui les technologies de transport de demain. Comme la nouvelle Mirai, son véhicule à pile à combustible révolutionnaire. Animée par un groupe propulseur électrique à pile à combustible à la pointe de l'industrie, la Mirai ne consomme pas d'essence. Elle est alimentée par hydrogène, de sorte que ses émissions se limitent à de la vapeur d'eau. La Mirai représente une innovation majeure en vue de réaliser l'objectif de mobilité durable de Toyota.



La sécurité, aujourd’hui et demain.

La sécurité est au cœur de nos préoccupations. C’est pourquoi nous y consacrons autant d’efforts. Il suffit d’examiner la Toyota Corolla 2016 pour en avoir la preuve. La structure de sa carrosserie à absorption des chocs répartit efficacement l’énergie d’un choc lors d’une collision, et son cadre de carrosserie à haute résistance réduit la déformation de l’habitacle. Elle reçoit également, de série, des phares à DEL de type projecteur qui contribuent à améliorer la visibilité. Ainsi, vous pouvez rouler partout l’esprit tranquille. Et ce n’est pas tout. Comme chaque véhicule Toyota, la Corolla est équipée de série du Système de sécurité Star[MC], notre gamme intégrée de technologies de sécurité évoluées, qui comprend le contrôle de la stabilité du véhicule[6], le régulateur de traction, les freins antiblocage, le répartiteur électronique de force de freinage, l’assistance au freinage[7] et la technologie d’arrêt intelligent[8].

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ







Corolla LE montrée en Rouge Barcelone métallisé.

***HUIT COUSSINS GONFLABLES*[1]** *Chaque modèle est équipé de coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, d’un coussin gonflable de protection pour les genoux du conducteur, de coussins gonflables montés dans les sièges avant, de coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière, et d’un coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant.*

CAMÉRA DE RECUL *En marche arrière, l’écran tactile de 6,1 po intégré au tableau de bord affiche une image de ce que la caméra de recul en option détecte derrière la voiture.*

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) *Le système TPMS en option assure l’une des fonctions de sécurité et d’efficacité énergétique les plus importantes qui soient, en détectant la pression insuffisante d’un pneu.*

POINTS D’ANCRAGE POUR SIÈGES DE RETENUE POUR ENFANT *Grâce à des ancrages montés bas aux places latérales arrière et à des ancrages de retenue à toutes les places arrière, on peut maintenant y monter rapidement et facilement un siège pour enfant.*

Caractéristiques de la Corolla

INTÉRIEUR

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

	CE	LE	S	LE ECO
Système audio AM/FM/CD avec MP3	●	–	–	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	–	●	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●	●
Système de reconnaissance vocale	–	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	●	●
Écran multifonctions	–	–	●	–

CONFORT ET COMMODITÉ

	CE	LE	S	LE ECO
Climatisation	–	●	●	–
Contrôle automatique de la température	–	–	–	●
Purificateur d'air	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	●	●
Tachymètre, jauge de température du liquide de refroidissement, indicateur de température extérieure	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	–	–	●	–
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●
Bloc central avec accoudoir, vide-poches	●	●	●	●
Pochette au dossier de siège du passager avant	–	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●	●	●
Éclairage d'accueil avec plafonnier à extinction graduelle	●	●	●	●
Indicateur de conduite ECO	–	●	–	●

SIÈGES ET GARNITURES

	CE	LE	S	LE ECO
Sièges baquet avant	●	●	–	●
Sièges en tissu	●	–	–	–
Tissu de qualité supérieure	–	●	–	●
Sièges sport avant, sièges en tissu sport	–	–	●	–
Sièges chauffants côtés conducteur et passager avant	–	●	●	●
Siège du conducteur à réglage vertical	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●	●
Accoudoir arrière	–	●	●	●

EXTÉRIEUR

	CE	LE	S	LE ECO
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Aileron arrière de couleur assortie	–	–	●	●
Poignées de portières de couleur assortie	●	●	●	●
Carénages sport avant et arrière	–	–	●	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, repliables, de couleur assortie	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent	●	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●	●	●
Phares à DEL	●	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●	–

SÉCURITÉ

	CE	LE	S	LE ECO
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC] Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force aux ceintures avant	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●
Ancrages de ceinture avant réglables en hauteur	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●	●
Guides confort aux ceintures des places latérales arrière	●	●	●	●
Poignées d'appui avant et arrière	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte, phares allumés, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	–	–	–	●

GROUPES D'OPTIONS

	CE	LE	S	LE ECO
GROUPE CLIMATISATION - CE Climatisation	○	–	–	–
GROUPE AMÉLIORÉ - LE Toit ouvrant à commande assistée, roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue, phares antibrouillards, volant gainé de cuir, contrôle automatique de la température	–	○	–	–
GROUPE AMÉLIORÉ - S Toit ouvrant à commande assistée, roues de 17 po en alliage d'aluminium, pneus P215/45R17, verrous de roue, freins à disques pleins à l'arrière, contrôle automatique de la température	–	–	○	–
GROUPE TECHNOLOGIE - S Corolla S groupe Amélioré plus : Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, système audio à écran tactile[4] de 6,1 po avec navigation[5], radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD], lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM-FM, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, boussole numérique, sièges garnis de SofTex[MD], siège du conducteur à 8 réglages assistés	–	–	○	–

Spécifications de la Corolla

MÉCANIQUE

MOTEUR

	CE	LE	S	LE ECO
Type				
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable avec intelligence (double VVT-i)	●	●	●	–
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, avec technologie Valvematic	–	–	–	●
Rapport de compression				
10,0 à 1	●	●	●	–
10,6 à 1	–	–	–	●
Puissance				
132 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	–
140 ch à 6 100 tr/min	–	–	–	●
Couple				
128 lb-pi à 4 400 tr/min	●	●	●	–
126 lb-pi à 4 000 tr/min	–	–	–	●

GROUPE PROPULSEUR

	CE	LE	S	LE ECO
Système d'entraînement				
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●
Boîte de vitesses				
Manuelle 6 vitesses	●	–	●	–
Automatique 4 rapports, à commande électronique avec intelligence (ECT-i)	○	–	–	–
Transmission à commande électronique, à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses (CVTi-S)	–	●	–	●
Transmission à commande électronique, à variation continue avec intelligence et mode de changement de vitesses (CVTi-S), levier de vitesses multimodes séquentiel, palettes de changement de vitesses au volant, mode Sport	–	–	○	–

MÉCANIQUE *(suite)*

CHÂSSIS

	CE	LE	S	LE ECO
Suspension				
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
Arrière : Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
Freins				
Assistés, disques avant ventilés, tambours arrière	●	●	●	●
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	–	–	○	–
Direction				
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●
Roues et pneus				
Roues de 15 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	●	–	–	●
Roues de 16 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	–	●	●	–
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	○	–	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	–	○	–
Pneus P195/65R15, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–	–	●
Pneus P205/55R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	●	●	–
Pneus P215/45R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	○	–

DIMENSIONS *mm (po)*

		CE	LE	S	LE ECO
Longueur	4 639 (182,6)	●	●	–	●
	4 650 (183,1)	–	–	●	–
Largeur	1 776 (69,9)	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 455 (57,3)	●	●	●	●
Empattement	2 700 (106,3)	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 531 (60,3)	●	–	–	●
	Arrière : 1 534 (60,4)	●	–	–	●
	Avant : 1 519 (59,8)	–	●	●	–
	Arrière : 1 522 (59,9)	–	●	●	–
Hauteur sous plafond	Avant : 974 (38,3)	●	●	●	●
	Arrière : 942 (37,1)	●	●	●	●
avec toit ouvrant	Avant : 964 (38,0)	–	○	○	–
	Arrière : 942 (37,1)	–	○	○	–
Dégagement aux jambes	Avant : 1 075 (42,3)	●	●	●	●
	Arrière : 1 051 (41,4)	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 392 (54,8)	●	●	●	●
	Arrière : 1 391 (54,8)	●	●	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*				
	11,5 (37,8)	●	●	●	●
Garde au sol	141 (5,5)	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS

		CE	LE	S	LE ECO
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*				
Manuelle	1 265 (2 800)	●	–	–	–
	1 285 (2 845)	–	–	●	–
Automatique	1 275 (2 820)	○	–	–	–
CVTi-S	1 295 (2 865)	–	–	○	–
	1 290 (2 855)	–	●	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*				
	369 (13,0)	●	●	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*				
	50 (11,0)	●	●	●	●

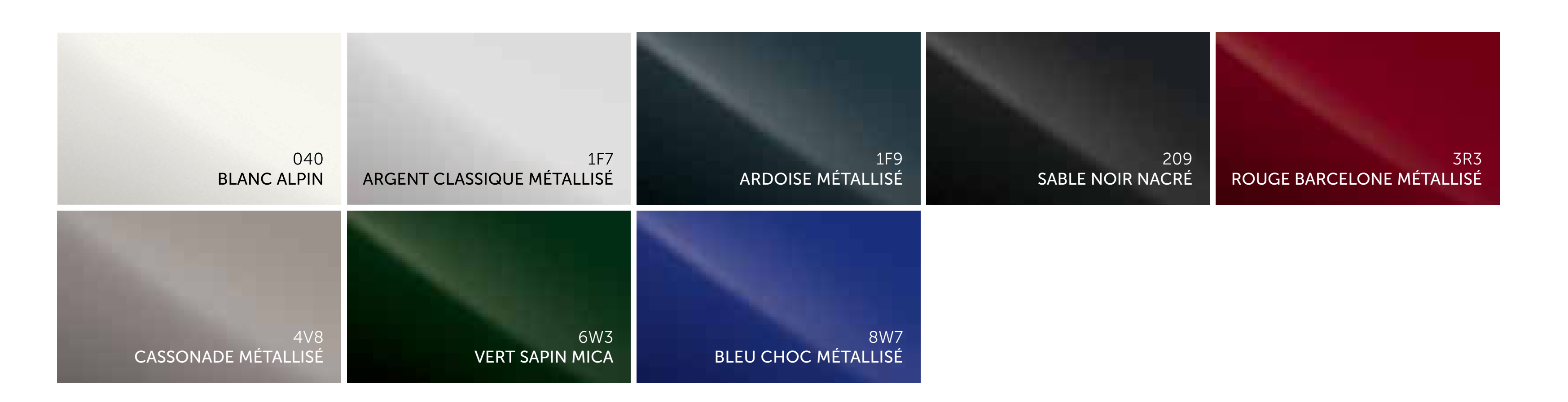
COTES DE CONSOMMATION[2]

Ville/Route/Combinée

	L/100 km	*mi/gal (gal. imp.)*	CE	LE	S	LE ECO
Manuelle	8,4/6,4/7,5	34/44/38	●	–	●	–
Automatique	8,6/6,5/7,6	33/43/37	○	–	–	–
CVTi-S	8,2/6,2/7,3	34/46/39	–	●	–	–
	7,9/6,1/7,1	36/46/40	–	–	○	–
	7,7/5,6/6,8	37/50/42	–	–	–	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Options de couleurs extérieures



Options de couleurs intérieures

	CE	LE	S	LE ECO
BLANC ALPIN	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	Tissu GRIS
ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	–
ARDOISE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	Tissu GRIS
SABLE NOIR NACRÉ	Tissu GRIS CLAIR	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	–
ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	–	Tissu GRIS	Tissu sport NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	–
CASSONADE MÉTALLISÉ	–	Tissu IVOIRE	–	Tissu IVOIRE
VERT SAPIN MICA	–	Tissu IVOIRE	–	Tissu IVOIRE
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	–	–	Tissu sport BLEU ACIER/NOIR ou SofTex^{MD} NOIR	–

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Accessoires d'origine

Personnalisez votre Corolla pour rehausser son apparence et améliorer ses performances. S'ils sont achetés en même temps qu'un véhicule neuf, de nombreux accessoires d'origine Toyota bénéficient d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Et en prime, ils sont tous couverts par la garantie Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

Enjoliveur de roue de 16 po en acier
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec Homelink
Chauffe-bloc
Moulures protectrices latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Doublure de compartiment de charge
Filet de rétention

Plaque de seuil de portière
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de la peinture
Protecteur de pare-chocs arrière
Porte-bagages de toit

ACCESSOIRES TRD
Système d'échappement TRD
Barre stabilisatrice arrière TRD

Déflecteur de capot



Plaque de seuil de portière


Moulures protectrices latérales

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.
Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km.
Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.
Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon le logiciel du téléphone ou la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la efficacité. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Toyota Canada est fière d'affirmer que tous les véhicules Toyota construits au Canada sont fabriqués avec des pièces provenant du Canada et d'ailleurs dans le monde.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.



Prius c | Prius | Prius v | Camry hybride | Highlander hybride

Yaris | Corolla | Camry | Venza

Avalon | Sienna | RAV4 | Highlander

4Runner | Sequoia | Tacoma | Tundra

Vous pouvez toujours compter sur votre Toyota pour vous rendre à bon port en tout temps. Et avec notre engagement envers la sécurité, la fiabilité et la valeur, nous vous accompagnerons sur la route pendant de nombreuses années à venir.








Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement.
Veuillez recycler. Imprimé au Canada. C0002-0416F-25 18M